

FIA1 & FIA6 SECOND EDITION

„Sämtliche Testfahrer des Werkteams und ausgewählte Kunden äußerten sich durchweg positiv und lobten vor allem die gute Balance und das sehr ruhige Fahrverhalten der neuen SE-Chassis als deutlichen Fortschritt“

Andreas Baral
Teamchef Mach1
Racing Team Baral



Nach mehrmonatiger, intensiver Entwicklungsarbeit präsentiert die Firma Hetschel gleich zwei komplett überarbeitete Chassismodelle für den professionellen Renneinsatz.

Die homologierten Chassis **FIA1** und **FIA6** in der neuesten Entwicklungsstufe „**SE - Second Edition**“ werden ab Mitte September an Kunden und Teams ausgeliefert.

Nach zahlreichen Fahrversuchen und Renneinsätzen wurden die beiden Chassis-Linien auf Fahrstabilität und Performance optimiert.

Die Tests wurden unter wechselnden Bedingungen und in mehreren Kategorien wie der Formel A, der ICA, der ICA Junioren und der Rotax MAX durchgeführt.

Eine weitere Innovation stellt die am Lenkrad montierte Vorderradbremse **VH EVO** dar, sie besticht durch minimales Gewicht bei gewohnt professioneller Verarbeitung.

Weitere Infos unter www.emotionandvalue.de.

HRP
racing

MACH1KART

Hetschel GmbH & Co. KG

Daimlerstraße 16
74336 Brackenheim
Telefon +49 (0) 71 35 98 49 - 0
Telefax +49 (0) 71 35 98 49 - 25
E-Mail info@mach1kart.de
Internet www.mach1kart.de

www.emotionandvalue.de
german kart engineering since 1969



TECHNISCHE DATEN

FIA1 SE Art. 1019

(CIK-Homologation bis 2008)

Das FIA1 SE mit einem Rahmenrohrdurchmesser von 30 mm eignet sich insbesondere für sehr weiche Rennreifen, Streckenverhältnisse mit viel Grip und langen, schnell gefahrenen Kurven. Im Vergleich zum Vorgängermodell wurde die gesamte Grundgeometrie überarbeitet und als besonders markantes Merkmal ein zweiter vorderer Stabilisator eingefügt. Verstärkte Achsschenkelaufnahmen und neue Achsschenkel mit 25 mm Bolzendurchmesser sorgen für ein höheres Gripniveau an der Vorderachse bei leichter und präziser Lenkung sowie insgesamt sehr ruhigem Fahrverhalten des FIA1 SE. Die neue Hinterachsaufnahme mit geänderten Lagerschalen und Bremshalterung lassen das Kart schneller und ruhiger aus den Kurven beschleunigen, die Leistung des Motors kann somit besser umgesetzt werden.

FIA6 SE Art. 1020

(CIK-Homologation bis 2011)

Beim FIA6 SE besteht das Hauptrahmenrohr aus einer Speziallegierung und hat einen Durchmesser von 32 mm. Als optimale Einsatzbedingungen zeichnen sich für das FIA6 SE Streckenbedingungen mit mittlerem bis hohem Gripniveau und mittelharte bis weiche Rennreifen ab.

Auch bei diesem Modell wurden die Achsschenkelaufnahmen verstärkt und es kommen Achsschenkel mit einem Bolzendurchmesser von 25 mm zum Einsatz. Weiterhin wird auch beim FIA6 SE die neu entwickelte Hinterachsaufnahme und Bremshalterung eingesetzt. Diese Maßnahmen sorgen auch hier für ein direktes und sehr kontrollierbares Fahrverhalten auf höchstem Niveau.

Technische Daten

IGP blau
1035 mm
ø 30 mm / ø 32 mm
VHR EVO, hydraulisch
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
vorne 2-fach (herausnehmbar)
49,8 Kg

Technische Daten

Rahmenfarbe
Radstand
Hauptrahmenrohr
Bremse
Stabilisator
Gewicht

Technische Daten

IGP blau
1035 mm
ø 32 mm
VHR EVO, hydraulisch
mit innenbelüfteter Bremsscheibe
vorne und seitlich
50,2 Kg

in Serienausstattung ohne Motor, Betriebsstoffe und Reifen

Serienausstattung

KG Unico
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Free-Line DR HQ, Magnesium
Tillett T8 (ungepolstert)
ø 50 mm Typ „B“ (mittel)
Mach1 Racing Team (o. Abb.)

Serienausstattung

Verkleidungsteile
Lenkrad
Felgen
Sitz
Hinterachse
Aufklebersatz

Serienausstattung

KG Unico
Mach1 FlatTop (ø 320 mm)
Free-Line DR HQ, Magnesium
Tillett T8 (ungepolstert)
ø 50 mm Typ „A“ (weich)
Mach1 Racing Team (o. Abb.)

Optionen

VH EVO (handbetätigt am Lenkrad)
hinten
KG Stilo / KG Duo
Tillett T8 (teilgepostert)
oder Tillett T5 (vollgepostert)
Mach1 Racing Team

Optionen

Vorderradbremse
Stabilisator
Verkleidungsteile
Sitz
Fahreranzug

Optionen

VH EVO (handbetätigt am Lenkrad)
hinten
KG Stilo / KG Duo
Tillett T8 (teilgepostert)
oder Tillett T5 (vollgepostert)
Mach1 Racing Team



Kart FIA1SE mit überarbeiteter Grundgeometrie und zweitem vorderen Stabilisator.



Geänderte Hinterachsaufnahme und Lagerschalen verbessern die Beschleunigung aus der Kurve



Neu entwickelte Bremshalterung.

www.emotion and VALUE.de
german kart engineering since 1969

